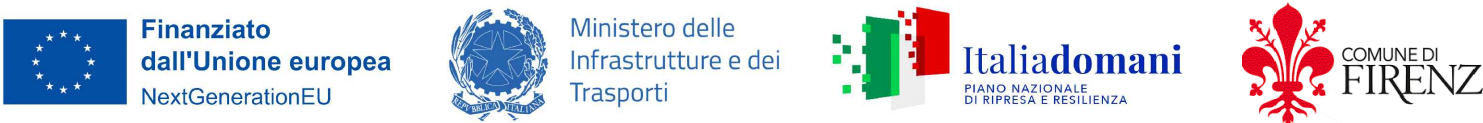
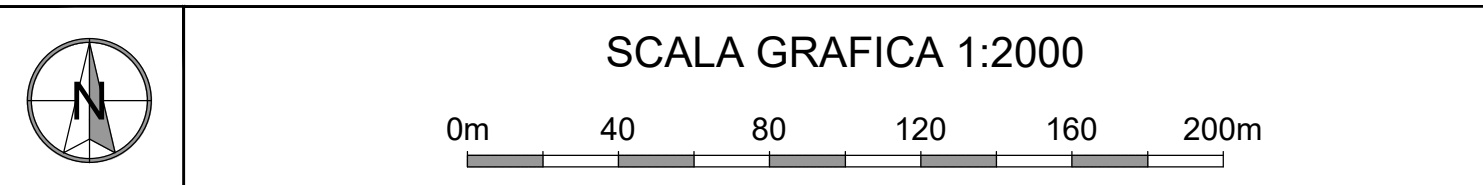


- LEGENDA**
- LAeq<30.0
 - 30.0<=LAeq<35.0
 - 35.0<=LAeq<40.0
 - 40.0<=LAeq<45.0
 - 45.0<=LAeq<50.0
 - 50.0<=LAeq<55.0
 - 55.0<=LAeq<60.0
 - 60.0<=LAeq<65.0
 - 65.0<=LAeq<70.0
 - 70.0<=LAeq<75.0
 - 75.0<=LAeq<80.0
 - LAeq>= 80.0
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Ricettori aree di espansione



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9L12000770005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI
Mappe livelli acustici - Stato attuale diurno - Tav. 3

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Biolì Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA SDAprogetti		
MANDANTI ALSTOM HITACHI comnet		MANDANTI SDAprogetti SDAprogetti steer		

Revisione	Data	Descrizione	Società	Redatto	Verificato	Approvato
REV A	02/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV A	06/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. Il documento non ha valore contrattuale né di garanzia.